

**Byt ut stycket "Rätten att få vara privat" mot "Rättvist miljöutrymme – här hemma och globalt".**

Vi förstår att det finns någon slags taktisk bedömning som ligger till grund för att PS valt att ha med integritetsfrågorna istället för miljöfrågorna. Men vi menar att det är en helt felaktig bedömning, miljöfrågorna är vår tids ödesfråga och det vore förödande att inte ha med dem som ett särskilt avsnitt. (Dessutom kan man ifrågasätta en del av det som står där.)

Det vi bör göra är att lyfta fram miljöfrågorna, men från ett vänsterperspektiv. Det handlar om ett Rättvist miljöutrymme, här hemma och i världen. Vänsterns uppgift (inte bara i valplattformen) är att driva miljöfrågorna utifrån ett klass- och könsperspektiv, det kommer inte andra partier att göra.

**Därför föreslår vi att kongressen ska besluta**

**att** stryka hela avsnittet under rubriken *Rätten att få vara privat*, styckena 37-41, samt

**att** ersätta det med ett nytt stycke som får följande lydelse:

**(37) Rättvist miljöutrymme – här hemma och globalt**

- (38) Hoten mot klimat och miljö, är både allvarliga och akuta. I Sverige konsumerar vi flera gånger mer av jordens resurser, än vad som är ekologiskt hållbart. Ändå händer det så förfärande lite, därför att så få verkar våga ifrågasätta de grundläggande problemen. Marknadsekonomin klarar inte av att lösa miljöproblemen, därför att vinstintresset tillåts att gå före. Vi behöver nya sätt att mäta tillväxt och välfärd, det gamla BNP-måttet fungerar inte. Och framförallt behöver vi en *rättvis* och *hållbar* fördelning av de resurser som jorden klarar av att erbjuda.
- (39) De senaste åren har det skett en enorm överföring från offentlig till privat konsumtion. Samtidigt har klyftorna ökat. Det är naturligtvis fel av fördelningspolitiska skäl, men det är faktiskt också ett mycket stort problem för vår gemensamma miljö. När vi konsumerar offentliga tjänster såsom kultur, vård, skola och omsorg så är miljöbelastningen betydligt mindre, än när vi konsumerar elektroniska prylar, långa resor, bilar och båtar. Dessutom är det så att en låginkomsttagares miljöbelastning är betydligt mindre än höginkomsttagarens – även om den senare har råd med både ekologisk mjölk och avgasrening. Vänsterpartiet kommer att verka för en omfördelning av samhällets resurser, dels från privat till offentlig konsumtion, dels från högavlönade till lågavlönade.
- (39) Allt fler människor är medvetna om miljöproblemen och försöker ge sitt lilla bidrag för att minska sin miljöbelastning. T.ex. är det allt fler som producerar egen el med solceller eller vindkraftverk. Det gillas dock inte riktigt av energibolagen, som hellre vill sälja sin el. Samtidigt förlösas mängder av spillvärme och energi från industrier andra anläggningar, på grund av att energiföretagen ogärna vill släppa in dem i sina nät. Det gäller t.ex. fjärrvärmeföretagen och elleverantörer. Producerar man överskottsenergi som man inte har

användning för själv, så måste man kunna sälja den till andra och få rimligt betalt för den. Detta är nödvändigt för att stimulera småskalig energiproduktion, få igång investeringar och snabbt öka andelen förnyelsebar energi.

- (40) Försöken att använda marknadsmekanismer för att få industrin att ställa om till en mer miljövänlig produktion, har misslyckats. På vissa områden, t.ex. el-produktion, har systemet motverkat sitt syfte och istället inneburit kraftigt ökade vinster för energiföretagen och dyrare el för konsumenterna. EU:s tilldelning av utsläppsrätter till industrin har varit alldeles för generös och har inte inneburit minskade utsläpp, utan bara ökade vinster. Det är dags att avskaffa handeln med utsläppsrätter och istället använda miljöskatter och tvingande regler.
- (41) För att göra kollektivtrafiken till ett fungerande alternativ till bilen, så måste den byggas ut och göras attraktiv att använda. Tågen måste gå ofta och i tid, det måste vara ekonomiskt lönsamt att välja tåget framför bilen, även om man är flera personer. För att detta ska bli möjligt måste resurser föras över från vägtrafikinvesteringar till järnvägsinvesteringar. Sätt stopp för projektet Förbifart Stockholm som skulle innebära ökad biltrafik och utsläpp, och som dessutom är ett otroligt dyrt projekt. Använd istället resurserna till att förbättra kollektivtrafiken, t.ex. Citybanan.
- (41) Sverige måste öka takten när det gäller att byta ut bilparken, från fossildrivmedel och etanol, till elbilar och biogas. För att få fart på den utvecklingen måste man kunna tanka bilen på betydligt fler ställen. Dessutom behöver vi införa en skrotningspremie värd namnet.
- (42) Allt fler av oss väljer närodlade och ekologiska livsmedel och det är en utveckling vi på olika sätt måste förstärka. Högre beskattning på långa transporter, all lastbilstrafik över 30 mil måste flyttas över på järnväg.

Motionen antagen på medlemsmöte i Vänsterpartiet Flen 2010-02-04

Kontaktperson:

Kaj Johansson, 070-5644535

kaj@vansterpartiet.se